

中國（福建）自由貿易試驗區
對臺影響研究

研究學生：王仁和

中華民國 105 年 5 月

摘要

從海峽西岸經濟區、平潭綜合實驗區、廈門綜合改革實驗區到現在推動的福建自貿區，福建一直是對接臺灣的第一線，本研究圍繞福建自貿區對臺灣的政治經濟社會影響進行研究分析。福建自貿區在一帶一路之下更具國際戰略格局，展現較以往對臺政策更大的吸納力度，反觀臺灣在東南亞區域經濟整合中處處碰壁現況，臺灣該如何突破區域邊緣化的圍堵，將是臺灣未來的重點。

兩岸間的合作是必然的，然而面對中國以圍堵吸納戰略精心策畫的福建自貿區，當前臺灣需要更多的研究找到突破困境的方法，本研究將會透過文獻分析、實地探訪福建自貿區，以求深入瞭解福建自貿區的發展狀況，並訪談兩岸相關專家學者，進而論證本論文研究的論點。我們關心著臺灣的發展與未來，我們將秉持著嚴謹、認真的態度進行研究，為臺灣貢獻自己的一份心力。

關鍵字：一帶一路、福州片區、廈門片區、平潭片區、福建自貿區、臺灣

目錄

一、前言	
第一節、問題意識	3
第二節、研究假設	5
二、解釋名詞與文獻探討	
第一節、解釋名詞	7
第二節、文獻探討	10
三、研究設計	
第一節、研究途徑	19
第二節、研究架構	21
第三節、研究方法	23
四、研究限制與預期結果	
第一節、研究限制	25
第二節、預期結果	26
參考文獻	27

第一章 前言

第一節 問題意識

隨著經濟全球化、貿易自由化的發展，在現今世界貿易組織（WTO）已無法有效發揮作用的環境下，區域性經濟協定（TPP/NATO/RCEP……等）和雙邊經濟協定（FTA）的重要性逐漸增加，這類的協定在區域合作關係和各國貿易的利益上都有不容忽視的作用。

當今全球已建立 2300 多個自貿區，出口總額超過 2000 億美元¹，創造了無數就業機會，顯然，這條路無疑是一種創新引領新一波經濟改革的長遠必經道路之一，中國在推動對外貿易和加快經濟貿易轉型升級的意識下，2013 年 8 月 22 日由國務院批准上海自貿區的設立，成為中國第一個真正意義上的自貿區，此後各省對於自貿區的爭取更加積極。至 2014 年 12 月 12 日，中國國務院決定設立福建自由貿易試驗區。2015 年 3 月 24 日更通過福建自由貿易試驗區總體方案，以進一步深化上海自由貿易試驗區改革開放的影響。

2015 年 4 月 21 日福建自貿區正式掛牌，國務院總理李克強也前來福建揭幕，可見其對於福建自貿區未來戰略的重視。根據 4 月 20 日國務院對外發佈的《中國（福建）自由貿易試驗區總體方案》提出要把自由貿易試驗區建設成為改革創新試驗田，建設深化兩岸經濟合作的示範區，打造面向 21 世紀海上絲綢之路沿線國家和地區開放合作新高地²。在福建建設的戰略思考上，福建一直以來以「因臺而生、因臺而設」的戰略定位推行政策，從海峽西岸經濟區、平潭綜合實驗區、廈門綜改區等的設立，其目的的一直以來就是對接臺灣，然而，福建過去對接臺灣成效並不突出，現今福建自貿區按照「立足綜改、借鑒上海、

¹李鴻階，〈世界自貿區發展趨勢與福建自貿區建設選擇〉，《學術評論》，學術評論雜誌編輯部，福州，第 2 期，2014 年。

²中華人民共和國國務院，《國務院關於印發中國（福建）自貿試驗區總體方案通知》，中華人民共和國環境部國發（2015）20 號（此件公開），2015 年 4 月 8 日。

對接臺灣、敢行敢試」的改革思路，定位在對臺經貿合作上面³，福建自貿區是否能扭轉以往對接不利的現象呢？值得本研究觀察。

本次福建自貿區來勢洶洶，其為一帶一路下 21 世紀海上絲綢之路的核心，並結合亞洲基礎設施投資銀行帶動其發展，福建自貿區也較以往更具有國際戰略思維。在這個情況下，福建自貿區對臺對接力道是否更強、更直接？在政策方面是否更具體到位且更優惠？是否會影響現今國際戰略的格局？位處西太平洋島鏈中心的臺灣該如何運用其地理位置的優勢把握機會，搭上中國政策的順風車呢？對接臺灣這項手段中看得出臺灣經濟的脆弱性，然而兩岸之間的合作是必然的，如何把危機化為轉機共創雙贏的局面是我們值得研究的議題。

福建自貿區對臺灣在經貿上的衝擊顯而易見，繼而影響政治、文化、生態、人才……等方面。經濟上，隨著福建自貿區的開放，其對臺灣產業的吸引影響著臺灣經濟發展走向。政治上，伴隨著經濟更加依賴，臺灣的政治籌碼相對減少，臺灣政治愈加容易受到左右；文化上，在人流的交互往來中也逐漸被強勢的一方同化；生態上，環境在開發的過程中的抉擇平衡；人才上，亦隨著產業移轉而逐漸流失。現今已有不少學者嘗試站在中國的角度去研究，這類的文獻也多半以中國的立場闡述如何進行「對接臺灣」的經貿策略、兩岸合作發展的願景，以及如何借鏡上海的經驗……等，甚少有文獻站在臺灣的角度分析臺灣將面臨什麼樣的衝擊？對於臺灣來說，福建自貿區的成立將對臺灣經濟社會發展產生不可避免的影響，但也帶來了機會與挑戰。本研究將站在臺灣的角度分析臺灣面對的影響與挑戰，繼而提出客觀合理的建議。

³林曉偉、李非，〈福建自貿區建設現狀及戰略思考〉，《國際貿易》，中國商務出版社，北京，第 1 期，2015 年 1 月，頁 11~15。

第二節 研究假設

一、先行先試的政策，對接臺灣更加細緻

作為目前中國國際戰略「一帶一路」下的核心區域，福建自貿區勢必在整個計劃中處於關鍵地位，其成敗與否甚至關乎中國整個戰略的布局。其配套措施豐富、資源投入充足、中央政府重視程度高，而福建自貿區最重要目的之一就在於對接臺灣。因此，此次「自貿區」戰術對臺影響之力度將會比以往更為強勁，對接更為細緻緊密。

二、以一帶一路構成國際圍堵台灣的戰略

對中國而言，「一帶一路」可以說是配合中國對臺灣整體國際圍堵戰略的一環。福建自貿區作為關鍵核心，在「一帶一路」戰略的建設中，存在著相當高的嚴謹性和必達性。同時，福建自貿區的建設相對於中國過去的戰略思考，其鑲嵌在中國國際戰略格局中，不再局限於單純的兩岸關係間的互動，國際思維的運用和成分相對於以往的「海峽西岸經濟區」⁴、「廈門綜合改革實驗區」⁵、「平潭綜合實驗區」⁶的程度高，能在對臺措施的正當性和法理基礎上有更多的運作空間。

⁴海峽西岸經濟區是以福建為主體，面對臺灣，鄰近港澳，範圍涵蓋浙江南部、廣東北部和江西部分地區，與珠江三角洲和長江三角洲兩個經濟區銜接，依託福州、廈門、泉州、溫州、汕頭五大城市所形成的對外開放、協調發展、全面繁榮的經濟綜合體，它是一個不同於行政區劃的具有地緣經濟利益的區域經濟共同體。

⁵福建省廈門綜合配套改革實驗區，簡稱廈門綜改區，主旨積極推進廈門市深化兩岸交流合作綜合配套改革試驗，更好地發揮廈門市在海峽西岸經濟區改革發展中的龍頭作用，促進兩岸關係和平發展，為全國貫徹落實科學發展觀和完善社會主義市場經濟體制提供經驗與示範。

⁶福建省平潭綜合實驗區，簡稱平潭綜合實驗區或平潭實驗區，是福建省下屬的一個綜合實驗區，位於福建省福州市平潭縣。在2009年7月，由福州市人民政府在平潭縣設立「福州（平潭）綜合實驗區」。2012年，更名為「福建省平潭綜合實驗區」。2013年7月，平潭實驗區取得行使設區市的管理權限，不再是福州市政府的下屬機構，改歸福建省政府直屬。設立福州（平潭）綜合實驗區的決定，是中國政府為了建立兩岸更加緊密合作交流的區域平臺，希望將平潭建設成為探索兩岸合作新模式的示範區。

三、對台優惠政策眾多，未來將吸引更多台商入駐

由於福建自貿區的政策中，對臺優惠政策豐富，譬如：福建自貿區已確立了 88 項機制創新實驗項目，其中對臺項目 20 項；確立 98 項擴大開放實驗項目，其中 62 項僅對臺開放⁷，使得該區域對於臺灣投資的部分，門檻較其他區域低，易於臺資申請進駐。此外，中國大陸市場大，以及福建與臺灣相同語言環境與相似文化背景的「五緣⁸」關係，福建自貿區將會成為下一階段臺資進駐的重點區域，臺資被吸納的力度和程度也會相對於以往更大。

四、以“圍三缺一”的策略，達到經濟吸納的目的

因中國對臺灣在國際社會上的經貿限制和一貫的統戰政策，例如，2005 年 10 月中旬，中國駐加拿大大使盧樹民向加拿大政府提出警告稱，加國國會若通過與臺灣建立官方經貿以及文化關係之法案，將摧毀中國與加拿大關係之基礎⁹。2006 年 9 月，中國強力阻撓中油公司推動的阿拉伯聯合大公國阿布達比石化區投資案¹⁰，此外，在臺灣與他國 FTA 的談判上，中國也是頻頻出手干預。在這樣的現實情況下，臺灣的產業擴展空間十分有限，而福建自貿區的設立，正好因應臺灣企業需求，臺資自然會往唯一的通路—福建自貿區去，因此這可能是中國經濟圍堵操作的重要一環。

⁷ 蔣升陽、鐘自煒，〈福建自貿區：改革築高地 創新顯特色（全面深化改革進行時）〉，《人民日報》2015 年 05 月 03 日 02 版。

⁸ 張亞中、李閩榕，《海西經濟區與臺灣》，新北市，兩岸統合學會，2010，頁 84-94。五緣：血緣、地緣、法緣、文緣、商緣。

⁹ 行政院大陸委員會，《中國近年來在國際間對臺打壓事例》，2008.3.14 版

¹⁰ 行政院大陸委員會，《中國近年來在國際間對臺打壓事例》，2008.3.14 版

第二章 解釋名詞與文獻探討

第一節 解釋名詞

一、一帶一路

2013年9月、10月由中國國家主席習近平提出建設的戰略構想，“一帶一路”分別指的是“絲綢之路經濟帶”和“21世紀海上絲綢之路”，是世界上跨度最長的經濟大走廊，旨在借用古代“絲綢之路”的歷史符號，主動地發展與沿線國家的經濟合作夥伴關係，共同打造政治互信、經濟融合、文化包容的利益共同體，其發端於中國，貫通中亞、東南亞、南亞、西亞乃至歐洲部分區域，東牽亞太經濟圈，西繫歐洲經濟圈¹¹。

二、自由經濟示範區

自由經濟示範區是臺灣基於自由化、國際化與前瞻性理念下，經濟自由化的先行先試區域，示範區中將大幅鬆綁貨物進出、聘僱外籍專業人士與外商投資等各項限制，同時帶動創造更多國內就業機會，目標是由點而面的推動臺灣成為經濟自由島。示範區第一階段以全臺7處自由貿易港區：基隆港、臺北港、臺中港、高雄港、蘇澳港、安平港及桃園航空自由貿易港區及屏東農業生技園區，另外在松山、桃園、清泉崗、小港等4處國際機場優先設置國際醫療服務中心。第二階段將考量地方稟賦、設置效益、發展腹地、交通便捷等原則增設園區，由中央規劃或開放地方申設。

三、福建自貿區

2014年12月31日，國務院正式批准設立中國（福建）自由貿易試驗區。中國（福建）自由貿易試驗區從此成為中國大陸境內繼上海自由貿易試驗區之後的第二批自由貿易試驗區。福建自由貿易試驗區將立足於深化兩岸經濟合作。結合國家戰略和福建特點，深化對臺經濟合作，力求充分

¹¹徐欣欣，〈2015年“一帶一路”大建設〉，《商業文化》，2015年02月05日。

發揮福建對臺優勢，率先推動閩臺之間投資貿易自由化和資金人員往來便利化進程，與現有的上海自貿區形成互補試驗、對比試驗。福建自貿區將服務於「一帶一路」戰略。作為國務院確定的 21 世紀海上絲綢之路核心區，中國積極拓展與 21 世紀海上絲綢之路沿線國家和地區的經貿合作，進一步優化福建對外開放格局。¹²

四、廈門片區

中國（福建）自由貿易試驗區廈門片區總面積 43.78 平方公里，範圍涵蓋東南國際航運中心海滄港區域和兩岸貿易中心核心區，並根據先行先試推進情況以及產業發展和輻射帶動需要，拓展試點政策範圍，形成與兩岸新興產業和現代服務業合作示範區、東南國際航運中心、兩岸貿易中心和兩岸區域性金融服務中心建設的聯動機制。¹³

五、平潭片區

2009 年 7 月，根據國務院《關於支援福建省加快建設海峽西岸經濟區的若干意見》精神，福建省委決定設立平潭綜合實驗區；2011 年 3 月，“加快平潭綜合實驗區開放開發”寫入國家“十二五”規劃綱要和國務院批准的《海峽西岸經濟區發展規劃》，平潭開放開發上升為國家戰略；2011 年 11 月，國務院正式批復《平潭綜合實驗區總體發展規劃》，賦予平潭 7 方面 28 條比經濟特區更加特殊、更加優惠的配套政策；2013 年 2 月，國務院批准設立由國家發改委等 13 個國家部委組成的平潭綜合實驗區建設部際聯席會議機制，負責指導、協調和服務平潭開放建設。2014 年 12 月 28 日，第十二屆全國人民代表大會常務委員會第十二次會議通過平潭列入新一輪自由貿易區建設試點。平潭開放開發進入新階段。¹⁴

¹²中國（福建）自由貿易試驗區網站，〈<http://www.china-fjftz.gov.cn/index/index.html>〉

¹³中國（福建）自由貿易試驗區廈門片區官方網站，〈<http://www.xmftz.gov.cn/>〉

¹⁴中國（福建）自由貿易試驗區平潭片區官方網站，〈<http://www.ptftz.gov.cn/>〉

六、福州片區

2014年12月12日，國務院確定在廣東、天津和福建再設3個自貿區；12月28日，全國人大授權國務院調整第二批自貿區法律法規，這標誌著3個自貿區建設全面啟動。中國(福建)自由貿易試驗區獲批，福州躋身其列。在定位上，福州自貿區將緊緊圍繞立足兩岸、面向世界、服務全國的戰略要求，發揮僑臺和海洋優勢，依託海西金融中心，攜手兩岸參與國際高端競爭，把福州自貿區建設成先進製造業基地、「21世紀海上絲綢之路」建設重要平臺、兩岸服務貿易與金融創新合作示範區。¹⁵

¹⁵中國(福建)自由貿易試驗區福州片區官方網站，<<http://ftz.fuzhou.gov.cn/>>

第二節 文獻探討

本研究主要以福建自貿區為核心，分三部分找尋相關文獻，分別為：福建自貿區總體、福建自貿區下轄之廈門片區、福建自貿區下轄之平潭片區。其中內容有政府的公開資訊、學者的論文發表或期刊發表。由於「一帶一路」大戰略之需要以及對臺經貿等合作之考量，中國大陸選定在福建發展自貿區之建設。本研究重點為探討福建自貿區的戰略發展對臺灣之影響為何。

經過閱讀文獻及資料，將對以下幾個相關論文或期刊做出簡單回顧：

一、關於福建自貿區的文獻回顧

福建自貿區建設現狀及戰略思考(林曉偉、李非，2015，頁12)，提及就福建的現況來說，根據數據資料顯示，福建在兩岸貿易中的地位雖然整體提升，但仍不夠突出，區位優勢也不夠明顯。簡言之，在過去這段時間，福建雖然擁有「對接臺灣」的地理優勢，卻沒有完整的將這個優勢發揮出來，即便日趨成熟的臺灣自由經濟示範區除引發了閩資赴臺投資的熱潮外，並沒有對閩臺貿易格局產生顯著的影響¹⁶。文獻不僅僅點出現況的問題，同時，也點出福建自貿區建設的優勢究竟有哪些：

1. 福建在“兩岸三通”的區位優勢明顯，其平台地位和作用日趨突出。
2. 閩臺均以服務業為戰略發展重點，雙方產業互補與協同空間大。
3. 對接臺灣自由經濟示範區，形成閩臺協同經貿圈現實可行。

由此可見福建相較其他自貿區獨有的任務，企圖以臺灣作為目標，結合福建自身的優勢和國家發展的戰略。面對如此周遭環境的臺灣，勢必在經貿上會造成一定的衝擊，而這類的影響，它有可能對臺灣的經濟造成一種傷害，亦有可能是重振經濟的轉捩點。

¹⁶林曉偉、李非，〈福建自貿區建設現況及戰略思考〉，《國際貿易》，第1期，2015年1月，頁12。

福建自貿區的戰略定位(單玉麗，2015，頁7-8)，主要講到幾個思維，其中最為重要的也不乏“突出對臺為己任”。在中國國務院批准的檔中，明確自貿區要“以上海自貿實驗區試點內容為主體，結合地方特點，充實新的試點內容”。言下之意，就是要福建發揮對臺的比較優勢去對接臺灣，以臺灣融合發展，服務兩岸關係大局，推動臺海經濟一體化為使命¹⁷。更進一步的說，福建自貿區要明確不同片區的功能定位，一是福州片區，由福州經濟技術開發區和福州保稅港區組成；二是廈門片區，包括兩岸貿易中心核心區和東南國際航運中心海滄港區；三是平潭片區，由港口經貿區，高新技術產業區和旅遊休閒區構成¹⁸。這三個片區，除了已複製上海自貿區十多項監管創新制度等自貿區的內涵之外，最主要就是根據自身特色和港口功能進行自貿區建設的創新工作，才能讓福建自貿區成為一個良好的營商環境。

世界自貿區發展趨勢與福建自貿區建設選擇(李鴻階，2015，頁37-43)，文中提到福建自貿區的功能定位在於對接臺灣，是兩岸產業經濟、文化政治融合發展的重要平台，其觀點與本研究看法一致，福建自貿區相關建設法案多是對臺灣產業產生吸引作用之配套措施或優惠政策，本研究將就此觀點繼續深入，分析福建自貿區相關政策，具體是如何對接臺灣、對臺灣產生什麼影響。

福建參與一帶一路建設的地位作用及相關建議(黃端，2014)，在文中作者闡述福建在一帶一路政策下的作用。首先，福建能發揮海西區先行先試的作用，一直以來福建是中國改革政策先頭地區，從平潭綜合實驗區、

¹⁷單玉麗，〈福建自貿區的戰略定位〉，《學術評論》，第1期，2015年2月，頁7。

¹⁸單玉麗，〈福建自貿區的戰略定位〉，《學術評論》，第1期，2015年2月，頁8。

廈門綜改區到現在的福建自貿區，福建在成為一帶一路建設的先行區，其對臺地理位置造就其對臺先行先試的優勢，再者，福建有著世界華僑華人濃厚的人脈，東南亞 2000 多萬華僑有 1000 多萬祖籍福建，且臺灣也有著超過 80% 的人是閩籍，”海外福建”人是促進一帶一路社會、文化、人文的重要紐帶，對一帶一路的發展有著重要的作用；第三，福建可作為經貿合作的前沿平台，福建地區有著眾多企業，越來越多國家在境外設廠，通過產業互補產生優勢。本研究先期分析在福建自貿區提出後，在區內設廠的免稅、配套措施、優惠政策，將吸引鄰近的臺灣赴閩投資，且在一帶一路的政策下，臺商更可通過福建展望世界。

二、關於廈門片區的文獻回顧

廈門經濟特區設立國家綜合配套改革試驗區研究（林嘉，2010），此論文為一位中國大陸大學的研究生所撰，早在廈門綜改區時期已有對接臺灣之配套措施，其中提到廈門成為經濟特區以來，成績耀眼，近年來提出的「廈門綜合配套改革試驗區」，將進一步放寬臺商的限制，利用廈門促進兩岸發展。廈門要進一步創新口岸管理體制機制，完善廈臺便捷往來的基礎設施，建立高效、便捷的管理機制，促進兩岸人員、物質、資訊流動，打造海峽西岸國際航運物流中心，把廈門建成兩岸直接雙嚮往來的綜合樞紐¹⁹。

大陸近期方針：近年大陸在進一步深化改革、擴大開放，諸如「一帶一路」戰略的實施和亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）的設立，給兩岸企業對臺投資提供了重要契機。福建自貿區的設立，有望成為兩岸經濟合作和產業對接的新平台，在設計初衷上更多是為了打造改革創新的高地，而

¹⁹林嘉，〈廈門經濟特區設立國家綜合配套改革試驗區研究〉，《集美大學學報》，2010 年，頁 28。

非優惠政策的窪地²⁰。

世界自貿區發展趨勢與福建自貿區建設選擇（李鴻階，2014，頁 37-43），作者為福建社科院院長。本篇主要在講世界各地的自貿區發展趨勢，最早發跡於歐洲與地中海國家，二戰後由高雄的加工出口區為里程碑，開始大量出現自貿區成為新興國家的重要發展媒介。而自貿區又可分為許多不同種類，例如 1966 年高雄的加工出口區即屬於加工出口型的貿工混和模式。並比較幾個自由港、免稅島（自貿區的重點精華區）的政策規劃，其中有提到香港、新加坡的自由港，濟州島、沖繩、臺灣離島的免稅政策。

文中比較了中共內部之自貿區進而帶到福建自貿區之功能焦點：

1. 兩岸經濟深度融合的試驗區。
2. 服務貿易政策創新的先行區。
3. 是離岸型產業體系的聚集區。
4. 金融改革創新的引領區。
5. 海外投資總部經濟的先導區。
6. 海關監管改革的示範區。

最後再針對福建自貿區提出政策建議：

1. 推進貿易自由化(例如促進“一線”完全放開，廈門平潭海關從管貨物轉為館企業……等)。
2. 推進投資自由化（放寬投資、實施自由登記制度）
3. 推進金融便利化(放寬金融投資政策、金融業優惠稅)
4. 推進人員往來自由化(兩岸人員出入境便利化政策)。

²⁰黃欣，〈大陸國臺辦副主任李亞飛：兩岸合作立基九二共識 李亞飛的兩岸良方 3 帖第一帖：固本培元第二帖：扶正解表第三帖：疏通活絡。〉，《工商時報》，2015 年 04 月 23 日，第 A1 版 / 要聞。

5. 推進航運自由化。

構建廈門自由貿易園區的意義及發展策略（韓燕，2015），作者為河南駐馬店人，經濟學碩士，廈門城市職業學院商貿系講師。本篇文章主要講解廈門自貿區在福建中的優勢、意義，並強調對接臺灣、強調政府職能等特色。本文章提及了廈門探索構建自由貿易園區具有較長的歷史淵源。並且進一步說明構建廈門自貿區有利於推動廈門外向型經濟持續快速健康發展，有利於加快海西中心城市建設及促進兩岸經貿深度融合，還將帶來貿易便利化、投資自由化和金融國際化的經濟「紅利」。並認為應從廈門的經濟規模、地理特點、地緣優勢和港口經濟特色使其具備構建自貿區的可行性。對廈門區提出建議：從整合海關特殊監管區域、凸顯對臺特色、健全法律保障以及轉變政府職能等方面入手，以加快建構廈門自由貿易園區的步伐²¹。

積極推進廈門自貿區建設的路徑思考（謝啟標，2015），此篇論文出自於《廈門特區黨校學報》，在一定程度上可以看出中共中央對福建自貿區中的廈門片區建設之態度。本文涉及廈門自貿區建設的現實意義，細分為對內及對外兩大部分的作用。其中關於對內的部分，文中指出廈門積極推進自貿區建設，將帶來產業結構優化升級的機遇與招商引資大發展的機遇²²，從這裡顯然可以看出，作者希望廈門自貿區借開放自貿區的機會促進廈門內部的產業結構調整與升級，讓市場在資源配置中起決定性作用，吸引更多的國際機構和跨國公司，通過市場競爭優勝劣汰，使本土產業結構轉型，提高競爭力，進而刺激經濟發展；關於對外的部分，本文直接點出

²¹韓燕，〈構建廈門自由貿易園區的意義及發展策略〉，《廈門廣播電視大學學報》，第01期，2015年1月15日，頁1-5。

²²謝啟標，〈積極推進廈門自貿區建設的路徑思考〉，《廈門特區黨校學報》，第1期，2015年02月25日。

深入推進先行先試政策，進一步擴大對臺自由貿易，廈門經濟特區因臺而設，在深化兩岸交流合作、促進祖國統一大業方面扮演著極其重要的角色。²³可以肯定的說，廈門自貿區乃至福建自貿區重點投注項目就是對臺關係，包括經貿交流、人員往來、兩岸金融服務等，甚至可能深入到更大的文化、社會、政治等各個領域。未來，廈門自貿區將繼續承接上階段「經濟特區」的優勢，即先行先試，更大力度對接臺灣。

除此之外，此文還較為詳細的提出廈門自貿區建設的對策，其中與臺灣相關的主要部分，包括：推動貿易轉型升級，加強建設大陸對臺貿易中心、深化金融領域創新，加強建設兩岸區域性金融服務中心、依託對臺先行先試，加強建設東南國際航運中心。²⁴相信這也將是未來廈門自貿區吸引臺資進駐的主要方式，值得在相關領域持續關注其政策變化與導向，分析其對臺灣的機遇或危機。

基於 SWOT 分析的廈門自由貿易區發展策略研究(江航、孔佩伊，2014)，在文中作者提到廈門自貿區要突出對臺特色，兩岸一衣帶水，一直以來廈門就是對臺橋頭堡，廈門與臺灣經濟類型相似、發展規模相仿、產業結構互補，且在區位優勢下，廈門給臺商投資創造便利，廈門自貿區其簡化審批程式、出臺各式優惠的政策降低了臺商投資的門檻，為臺商創造良好的投資環境，且兩岸以閩南文化為基礎有著濃厚的五緣關係，廈門給予臺商歸屬感，吸引臺商來廈門投資，本研究將就這些論點深入探討，分析在這樣的情形下對臺灣的經貿帶來何種影響²⁵。

²³謝啟標，2015，〈積極推進廈門自貿區建設的路徑思考〉，《廈門特區黨校學報》，2015/02/25 第 1 期

²⁴謝啟標，2015，〈積極推進廈門自貿區建設的路徑思考〉，《廈門特區黨校學報》，2015/02/25 第 1 期

²⁵江航、孔佩伊，〈基於 SWOT 分析的廈門自由貿易區發展策略研究〉，《中國商貿》，第 2 期，2014 年 1 月 10 日。

三、關於平潭片區的文獻回顧

平潭綜合實驗區發展定位與發展模式研究(高建平, 2010), 本篇的重點在於平潭綜合實驗區的先行先試, 主要的三個方向為經貿往來(平潭可以藉由區位的優勢吸引兩岸四地的經貿活動在平潭展開)、金融合作(目前兩岸的金融和作主要侷限在少數幾種層次較淺的業務, 金融的互設機構幾乎沒有, 2009年國務院明確的提出如果要建設兩岸區域性的金融服務中心, 平潭可以在兩岸區域性金融服務中心中達到核心的目標)、社會融合(可藉由橫琴島的土地租借模式, 引進臺灣方面參與平潭的規則、管理……等, 和大陸實行隔離式的管理)。目前平潭綜合實驗區的重點是加快基礎設施的建設、大力推動區域金融服務中心的建設以及做好平潭綜合實驗區的發展模式制定。²⁶

平潭綜合實驗區與臺灣自由經濟示範區對接合作—兩岸自貿區合作發探索(羅海成, 2014, 頁 1-7), 就合作基礎而言, 平潭是對接合作的海上戰略通道基礎, 相較於其他海上航線要 24 小時, 平潭—臺灣只需短短的兩個半小時, 且海運成本較低, 有著空運速度、海運成本的優勢, 可成為兩岸之間重要的通道。臺灣為了因應被邊緣化的危機, 馬英九總統推出六港一空的政策, 推動經濟自由化, 如果臺灣的經濟示範區能與平潭合作, 加強與平潭的製造業、農業、旅遊業、海上直航、空海物流的對接合作²⁷, 將有利於推動臺灣經濟示範區與其他區域之間的合作, 提升臺灣的競爭力。

本研究將從平潭與臺灣如何對接的視角進行探討, 面對平潭自貿區乃至福建自貿區的積極對接, 臺灣該如何因應? 該如何面對呢? 本研究將對臺灣進行詳細的經貿產業分析, 瞭解福建自貿區對臺灣經貿的影響, 進而

²⁶高建平, <平潭綜合實驗區發展定位與發展模式研究>, 《發展研究》, 第 8 期, 2010 年 8 月。

²⁷羅海成, 2014, <平潭綜合實驗區與臺灣自由經濟示範區對接合作>, 《福建行政學院學報》, 第 2 期, 2014 年 4 月, 頁 1-7。

得出結論提出建議。

兩岸經貿合作機制之研究—以平潭綜合實驗區為例（林宏隆，2014，頁 99），此篇論文系臺灣淡江大學中國大陸研究所碩士生所撰寫。從整體的政策方向至平潭個案分析，詳細論述了兩岸經貿合作的機制以及發展所面臨的困境。本研究中福建自貿區之平潭片區系承接平潭綜合實驗區之規劃，更進一步開放對臺貿易自由化，因此，此篇論文對本研究有承前啟後之作用。本文指出，「平潭綜合實驗區」是大陸「海西區」的一個重要示範地點，對於整個「海西區」而言，成敗與否，起了一個關鍵作用。²⁸簡言之，平潭是海西區重要地標，其成敗與否關乎整個海西區。延伸至本研究，福建自貿區乃中共對外新戰略「一帶一路」下之核心區域，其中即包括平潭片區，因此，平潭綜合實驗區之研究文獻將對本研究提供過去建設之策略及經驗。本文還列舉了平潭的產業發展方向，分別為高新科技產業、服務業、海洋產業、旅遊業、社會事業等。值得關注的是，其中有許多可與臺灣「自由經濟示範區」相配合之產業，如海洋產業，加之，平潭的地理位置特殊，是離臺灣本島最近的福建島嶼，未來存在對接臺灣「自由經濟示範區」之可能性。除以上之外，本論文還論述了平潭綜合實驗區存在的問題，其中提及：基礎建設尚不足，仍須投入公共建設、該區市場腹地不足，腹地需加以擴展、後 ECFA 時代所面臨大陸其餘經濟區塊競爭²⁹。然而，這些問題恰巧由於福建自貿區的整合可以得到妥善的解決，未來本研究論文也可從此加以論述，側面印證福建自貿區建設之目的性。

兩”區”疊加：平潭新動力(肖國萍，2015)一文中提到從平潭綜合實

²⁸林宏隆，《兩岸經貿合作機制之研究—以平潭綜合實驗區為例》（臺北：淡江大學中國大陸研究所碩士在職專班碩士論文，2014年），頁 99。

²⁹林宏隆，《兩岸經貿合作機制之研究—以平潭綜合實驗區為例》（臺北：淡江大學中國大陸研究所碩士在職專班碩士論文，2014年），頁 103。

驗區到現行平潭自貿區，主旨皆是服務於兩岸融合的實驗，尤其在小三通航線開通後，兩岸經貿往來更加頻繁，本研究先期分析平潭設立的最主要目的就是吸引臺商與臺胞在平潭投資與定居，將兩岸融合放在首位，對接臺灣自由經濟示範區形成區對區合作更是平潭的大目標，在此基礎上進一步加深兩岸關係形成融合統一。本研究將就此基礎上，深入探討平潭自由貿易區對臺進一步的影響為何，分析平潭具體實施政策，將如何吸引臺資、對接臺灣，進而推論其對臺灣經貿的影響。³⁰

小結

一、以往至今的福建雖然擁有與臺灣之地理優勢，然而，在實際的經貿往來上並沒有對兩岸貿易格局產生顯著的影響。換言之，過去的福建並不能算是兩岸經貿發展過程中的「增長極」³¹角色。2015年，福建獲得中共中央批准，取得第二階段的自貿區建設資格，其特色就是「突出對臺為己任」之建設核心，與中國「一帶一路」大戰略相結合，發揮福建自貿區下轄三大片區廈門、平潭、福州之不同功能。融合臺灣經濟，發展建設福建，推動區域經濟自由化，服務兩岸關係。

二、在福建自貿區的架構中，包含原本就與臺灣關係密切的廈門、平潭兩個片區。其中，廈門在「綜改區」時期就有相對成熟的對臺配套措施和發展方向，在自貿區的探索與構建上具有較長的歷史淵源。廈門片區包括兩岸貿易中心核心區和東南國際航運中心海滄港區，其優勢在於兩岸貿易便利化、投資自由化與國際暨兩岸區域性金融服務方面；平潭片區的建設則自2009年開始，

³⁰肖國萍，〈兩「區」疊加：平潭新動力〉，《海峽通訊》，第2期，2015年2月。

³¹增長極：由法國經濟學家弗朗索瓦·佩魯(Francois Perroux)提出，他認為，如果把發生支配效應的經濟空間看作力場，那麼位於這個力場中推進性單元就可以描述為增長極。「增長極」理論的主要觀點是，區域經濟的發展主要依靠條件較好的少數地區和少數產業帶動，應把少數區位條件好的地區和少數條件好的產業培育成經濟增長極。

由港口經貿區，高新技術產業區和旅遊休閒區構成。由於平潭片區建設起步較晚，有較多的建設經驗可以借鑒和幫助。同時，平潭也是福建自貿區中離臺灣本島最近的區域，其最大的優勢在於海運和空運的成本低，時間短。就合作基礎而言，平潭片區與臺灣「自由經濟示範區」的對接存在相當大的可能性。

第三章 研究設計

第一節 研究途徑

本研究之重點在於大陸對臺政策、兩岸關係的階段性與特殊性、中共之國際戰略布局，本研究預計將採用「歷史研究途徑」與「政治經濟學研究途徑」作為研究途徑，分別簡述如下：

一、歷史研究途徑(Historical approach)³²

歷史的發展往往不能只是單單依靠史學家的紀錄，我們亦可透過大量文獻、期刊、論文、新聞與政府報告資料的分析與研究，尋找出共通的邏輯與脈絡。在回顧與總結過去發展的同時，亦能達到對目前現狀的解釋，乃至對未來可能的預測。

中共「一帶一路」戰略的提出與「中國福建自貿區」的建立，背後同樣都擁有複雜的區域整合趨勢、國際強權競爭、統戰考量等等的近期因素，不能以單純以經濟的視角來結論一切。而中共的區域戰略與對臺政策同樣也可以從過去一路至今的演變推敲出其大致行為、目的，無論是所謂的「對接臺灣」與「先行先試」概念，亦或「借鏡上海自貿區」與「海西區」，其中脈絡亦清晰可見。在整理歸納福州、平潭、廈門等地區發展規劃的歷史背景，從而預期其希望達到之目標與未來可能之走向後，從中尋找出臺灣的境遇與機會。以及預測在未來可能的兩岸政經交流關係中，臺灣將該如何調適自身，是經濟層面與陸方更近?還是成功藉由福建自貿區走區一片天?此皆為本論文之重點。

³²羅清俊，《社會科學研究方法：打開天窗說量化(第二版)》，〈臺北，威仕曼文化，2010年〉。

二、政治經濟學研究途徑(Political economy approach)

政治與經濟往往相互影響，在本研究中，更關注的將是政府的政策、自貿區之規劃將如何影響兩岸經濟活動。以中共其政治體制的特殊性與以往對臺政策的脈絡而言，在兩岸經濟社會交流互動的過程中，政府的力量與影響更是其中關鍵因素。而中華民國中央政府無法通過服貿，雙邊貿易暫時談判進程暫時中斷，以及中共政府自身對福建自貿區的定位與建構，更是會影響臺灣臺資企業未來發展的決定性因素。

經濟因素一直不是兩岸合作中唯一的決定性因素，反而政治因素更為重要。兩岸關係與事務儘管發展至今日，已經從不接觸到以經濟議題為先，政治議題迴避的階段，但政治與政府政策仍是背後的主要推手，對中共政府來說尤其如此。從過去海西區等一系列對臺區域發展戰略的提出，直到近期更夾帶著國際戰略格局的福建自貿區之推出，背後顯而易見的隱藏著政治性的目的。而政治的力量——無論是臺灣社會內部的政黨爭論、民間的重視程度，亦或中共中央政府對臺部門的考量、福建省中福州與廈門兩市間的矛盾……等，我們在研究福建自貿區之時，政治與經濟都是決定性的兩大關鍵力量、因素。

中共在推動國際圍堵、卻開放福建自貿區迎向臺灣，政治力量然是其背後的主要推動因素。如當中共政策將重心從單純整合吸納，上升至國際戰略格局，並且對接臺灣成為此結構下之一部分，臺資企業乃至於臺灣整體經濟發展將可能產生較大影響。為此，本研究將持續並深入關注中共在福建區以及其三大片區的各种規劃、報告、官方媒體報導、政府高層公開講話等，其中定會或多或少地關乎未來發展的走向與規劃，也只有如此才能確實掌握發展的脈動，從而找到臺灣的機會與挑戰。

第二節 研究架構

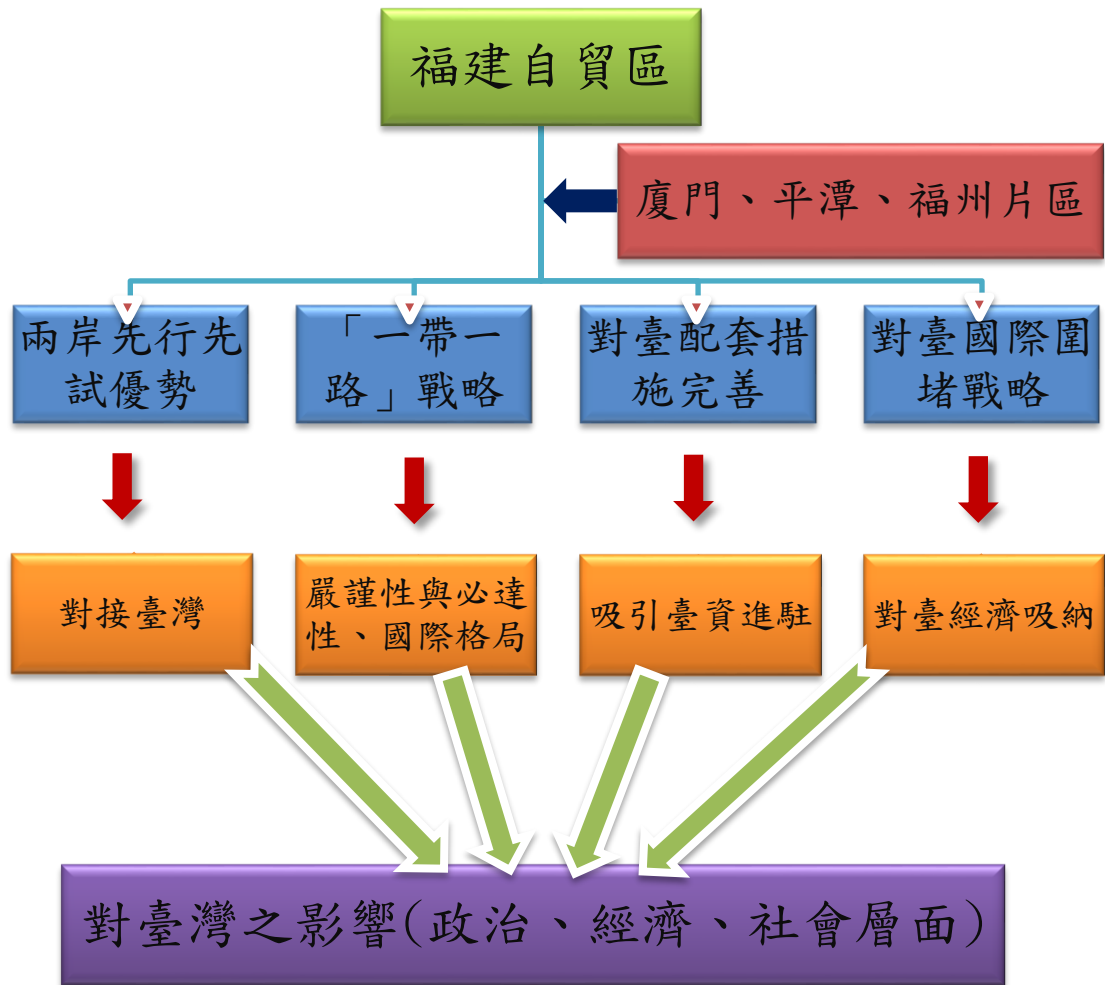


圖 17：本研究之架構圖。

本研究以福建自貿區為出發點，對臺之影響為核心，大致上從四個面向（如上圖所示）來論證其邏輯與因果關係。

首先，根據本研究分析，基本明確福建自貿區將作為「兩岸先行先試」的重點區域，較中國其他區域有其優先對接臺灣的優勢，且中國以單方面開放的形式避開在臺灣可能面臨的立法程序所帶來的複雜性，在下一階段兩岸經貿往來上持續對接臺灣。

第二，福建自貿區鑲嵌在中共對外新戰略「一帶一路」下，作為戰略核心之一，其嚴謹性、必達性、投注資源量將不同於以往。簡言之，此自貿區雖有「兩岸先行先試」之使命，但不單純服務於兩岸關係，在層級上，更具有發展國際關係的格調。其發展潛能、未來走向，勢必也和國際格局同步，對臺融入區域整合產生深遠影響。

第三，福建自貿區的總體建設及其三個片區的發展，皆建立在原本有基礎、有經驗的「經濟特區」上，因此，對臺設立的配套措施及優惠政策趨於完整，擁有豐富經驗。除此之外，福建對臺灣的「五緣³³」關係，配以相對於同性質區域較低的投資、貿易門檻，足以吸引並成為臺資的選擇之一。

最後，基於中國對臺灣在國際社會上的經貿限制和一貫的統戰打壓手段，中國不會輕易允許臺灣加入重要國際組織或簽署相關協議，在如此明顯的國際圍堵戰略下，臺資產業擴展空間十分有限。然而，現今中國以相對較低之門檻開放福建自貿區對臺優惠，目的之一，顯然就是對臺資企業的經濟吸納，在經濟層面上與臺灣拉近距離，由點而面拓展至其他方面之交流。

³³同註 18。

第三節 研究方法

本研究方法使用了歷史研究法（Historical analysis）、文獻分析法（Documentary analysis）及深度訪談法（Depth interview method）：

一、歷史研究法（Historical analysis）：

從歷史的脈絡去尋找，透過文件史料蒐集、分析與歸納，來總結歷史的發展規律與經驗，分析當前人類所面臨的問題，預測未來可能發展走向。這種「鑑古知今」歷史推論法，大量被應用社會科學研究領域中。福建地區過去一直是以對接臺灣為其主要目標，先後出臺海西區、平潭綜合實驗區、廈門綜改區直至現在的自貿區，其過去相關文獻眾多足可讓我們借鑑，從過去文獻文析鑑古知今，進而分析出福建自貿區對臺灣的影響。

二、文獻分析法（Documentary analysis）：

文獻分析法是自書籍、政府公報、報紙、期刊、傳單等等文獻中，進行有系統的計算、整理與分析，目的是中找出內涵的頻率與型態，揭示文獻中的隱性情報內容，對事物發展做情報預測，若資料量過於龐大，可能會使用統計學與電腦技術的應用。本研究團隊蒐集各種有關書籍、政府公報、報紙及期刊論文，並對其進行分析得出福建自貿區對臺灣影響的各項因素。

三、深度訪談法（Depth interview method）：

深度訪談法是質化研究中常見的方法之一，主要是透過訪問者與受訪者之間的交談，發掘與分析談話內容，流程如下：



表 5：訪談流程表。

本研究採用半結構訪談的方式，本研究將事先列出基本訪談大綱，但在訪談中仍保持開放的方式圍繞與研究題目相關的問題進行提問，訪談者可以根據訪談時的實際情況有彈性的、因人因時的調整訪談的次序與提問方式，並保持現場的和諧氛圍以利溝通，掌握交談技巧、善於設問和追問，靈活全面地作好記錄等，因此訪問者的應變能力非常重要。

訪談大綱：

1. 請問您對中國大陸福建自貿區對臺灣未來將產生什麼影響？是正面還是負面居多？會有怎麼樣的衝擊？又應如何因應？
2. 我國政府相關部門對「福建自貿區」的對應與態度又是如何呢？中央政府與地方政府的態度是否存在差別？
3. 臺灣未來的規劃與發展策略究竟如何？我國提出的「自由經濟示範區」，中央政府是否有打算落實，亦或有其他安排呢？
4. 福建自貿區作為兩岸交流與合作中的「先行先試示範區」，您認為其政策是否能夠吸引臺商前往投資？臺灣有與其對接的打算嗎？現今的臺灣是否有對接的資本？
5. 您認為福建自貿區是否為一帶一路的核心嗎？其有國際性嗎？
6. 面對中國在國際上長久以來的打壓，您認為臺灣該如何面對？福建自貿區的設立，是否一種對臺灣先圍堵再吸納的戰略，您怎麼看？

訪談對象：

本研究擬定訪談對象為閩臺地區兩岸經貿相關專家、學者與官員及臺商企業家，採用半結構訪談的方式，圍繞福建自貿區與臺灣的相關議題進行深入訪談。

第四章 研究限制與預期結果

第一節 研究限制

本研究涵蓋的範圍包含了福建自貿試驗區中的廈門片區、福州片區、平潭片區、最後更要帶到對臺之影響，身處在台灣的我們受到地理限制，且個人的人力、財力、時間和能力都是本研究的限制之一，本研究有很多不足之處，概述如下：

一、福建自貿試驗區掛牌時間趨近於研究時間，相關資訊並不充分，兩岸，尤其是臺灣方面之學者對其也少有研究著墨，除了報章、期刊、雜誌，書本文獻方面可能較為缺乏。

二、由於經費與空間限制，赴福建自貿試驗區之各片區進行菁英訪談較為困難。

三、福建自貿試驗區與福州、廈門、平潭三大片區的文獻資料中，以大陸方面學者研究居多，國外與臺灣學者較少關注，因其鑲嵌於中國大陸「一帶一路」之國際戰略下，是其核心之一，因此在文獻蒐集方面大陸資料與臺灣資料產生失衡的現象，但本研究堅持站在客觀立場進行研究。

四、臺灣方面對於福建自貿試驗區掛牌的相關新聞並不關注，社會輿論與大眾媒體並不感到興趣，因其為大陸單方面開放的自由貿易區，因此有關文獻與資訊皆以大陸官方的居多，在文獻蒐集與發展狀況瞭解部分可能將較為偏向大陸的官方版本。

第二節 預期結果

一、藉由福建自貿區戰略構想分析與其影響分析，提出臺灣因應之建議。

本研究藉由福建自貿區的相關文獻的探討，瞭解福建自貿區的現狀與福建自貿區較中國大陸海西區、廈門綜改區和平潭綜合實驗區在國際戰略構想上的不同，瞭解福建自貿區其戰略構想對臺灣政治、經濟和社會各方面造成的影響以及影響的主要因素有哪些，分析臺灣將面對的影響與挑戰，進而提出客觀合理的建議。

二、藉由與相關領域菁英之深度訪談，論證本研究假設之論點。

本研究藉由涉及福建自貿區各個方面相關研究的學者、福建自貿區政府官員與已進駐福建自貿區的臺資企業進行深度訪談以及前往中國大陸福建省對福建自貿區進行田野調查，能夠更加深入瞭解福建自貿區的發展狀況，得到詳實的數據資料和社會普遍看法，進而論證本研究假設的論點。

參考文獻

一、專書

- 李艷麗，2012。《中國自由貿易區戰略的政治經濟研究》。北京：中國經濟出版社。
- 李伯溪、周飛躍、孫兵，2012。《中國自由貿易園區的建構》。北京：機械工業出版社。
- 李光耀，2011。《中國自由貿易區戰略》。北京：商務出版社。
- 王貴國，《兩岸四地經貿安排研究—鳳凰古城研討會論文集》（北京：北京大學出版社，2006年）。

二、期刊論文

- 李鴻階，2015/04/15。〈世界自貿區發展趨勢與福建自貿區建設選擇〉，《學術評論》，第2期，頁37-43。
- 林曉偉、李非，2015/01/20。〈福建自貿區建設現狀及戰略思考〉，《國際貿易》，第1期，頁11-15。
- 韓燕，2015/01/15。〈構建廈門自由貿易園區的意義及發展策略〉，《廈門廣播電視大學學報》，第1期，頁1-5。
- 謝啟標，2015/02/25。〈積極推進廈門自貿區建設的路徑思考〉，《廈門特區黨校學報》，第1期。
- 江航、孔佩伊，2014/01/10。〈基於SWOT分析的廈門自由貿易區發展策略研究〉，《中國商貿》，第2期。
- 黃安，2014/09/20。〈福建融入海上絲綢之路建設的思考〉，《亞太經濟》，第5期，頁111-114。
- 張思鷺，2014/04/25。〈加快海滄港區配套建設助推廈門對臺貿區發展〉，《廈

- 門科技》，第 2 期，頁 1-4。
- 陳言國、王怡婷、范秋英，2014/11/25。〈自貿區背景下廈門港口物流的發展對策研究〉，《對外經貿》，第 11 期，頁 66-75。
- 王敏，2015/01/20。〈臺灣參與” 21 世紀海上絲綢之路” 的戰略構想與可行路徑〉，《亞太經濟》，第 1 期，頁 140-144。
- 王鍵，2014/12/15。〈建設 21 世紀海上絲綢之路開創兩岸關係新局面〉，《現代臺灣研究》，第 21 期，頁 33-39。
- 廈門市地稅局課題組，2015/01/05。〈我國自貿區發展策略選擇與稅收政策構想—兼論福建自貿區發展策略〉，《福建論壇· 人文社會科學版》，第 1 期。
- 周密，2015/01/16。〈把握自貿區發展機遇” 提升規則制訂影響力” 〉，《世界知識》，第 2 期，頁 65-67。
- 郭芳、王紅茹，2014/12/29。〈從 4 個經濟特區到 4 個自貿區〉，《中國經濟週刊》，第 50 期。
- 李文溥、陳婷婷、李昊，2015/01/01。〈從經濟特區到自由貿易區” 論開放推動改革的第三次浪潮” 〉，《東南學術》，第 1 期，頁 19-27。
- 黃端，2014/08/20。〈福建參與” 一帶一路” 建設的地位作用及相關建議〉，《福建理論學習》，第 8 期。
- 周明偉，2012/10/25。〈發揮” 五緣” 優勢深化兩岸交流-廈門市海滄區對臺工作經驗與前瞻〉，《廈門特區黨校學報》，第 5 期。
- 馮碧梅、龍曉婷，2014/12/20。〈福建省構建” 一帶一路” 戰略支點研究〉，《福建江夏學院學報》，第 6 期，頁 1-8。
- 張建忠，2014/12/25。〈福建省委書記-閩自貿區突出對臺經貿合作和平潭自由港探索〉，《福建輕紡》，第 12 期。
- 葉臻瑜，2014/12/25。〈福建自貿區登場閩臺” 特區” 合作步台前〉，《福建輕紡》，第 12 期。
- 傅龍金，2014/12/25。〈福建自貿區獲批顯中央意圖學者-重區域戰略意義〉，

- 《福建輕紡》，第 12 期，頁 22-24。
- 石正方，2011/04/15。〈“海西”兩岸經貿合作緊密區域”建設相關問題研究〉，《臺灣研究集刊》，第 2 期，頁 26-35。
- 黃燕萍、郭國興、鄧麗娟，2014/11/20。〈“海峽兩岸經濟合作發展研究”2008-2013”〉，《亞太經濟》，第 6 期，頁 130-135。
- 歐菲、黃阿錯，2014/11/23。〈海峽兩岸經貿交流助推福建跨越發展〉，《祖國》，第 22 期。
- 鄭甘澍、武力超，2015/01/21。〈後 ECFA 時代閩臺產業合作的政策選擇〉，《南京審計學院學報》，第 1 期，頁 3-12。
- 范穎華，2015/01/21。〈“滬、津、閩、粵四大自貿區”發力 2015〉，《小康》，第 1 期。
- 許娜，2015/02/20。〈“經濟外交：新理念、新範式、新常態——2015 中國經濟外交研討暨經濟外交研究會成立大會”綜述〉，《國際經濟合作》，第 2 期，頁 11-14。
- 唐永紅、劉堅，2011/08/15。〈兩岸 ECFA 下廈門經濟特區對臺先行先試問題探討〉，《臺灣研究集刊》，第 4 期，頁 35-43。
- 鄭清賢，2011/06/25。〈論廈門建立兩岸區域性金融服務中心的立法建設〉，《福建金融》，第 6 期，頁 25-28。
- 羅海成，2014/04/20。〈平潭綜合實驗區與臺灣自由經濟示範對接合作-兩岸自貿區合作發展探索〉，《福建行政學院學報》，第 2 期，頁 1-7。
- 李幼林、鄧思弘，2015/03/08。〈淺談自貿區時代特區新區的國家使命〉，《浦東開發》，第 3 期。
- 葉銘坤，2013/12/20。〈淺議自貿區的發展趨勢〉，《今日中國論壇》，第 21 期，頁 135-136。
- 楊軍紅，2008/09/10。〈全球化視角下對中國自由貿易區的認識和思考〉，《湖北社會科學》，第 9 期，頁 109-111。

- 王琳，2015/01/15。〈全球自貿區發展新態勢下中國自貿區的推進戰略〉，《上海對外經貿大學學報》，第1期，頁40-46。
- 吳崇伯，2014/12/15。〈融入國家“21世紀海上絲綢之路”戰略的優勢與對策論析—以福建為例〉，《華僑大學學報哲學社會科學版》，第4期，頁7-13。
- 謝進，2015/02/25。〈中國（福建）自由貿易試驗區投資爭端解決機制研究—從臺商投資爭端的角度〉，《廈門特區黨校學報》，第1期。
- 李鴻階，2015/02/15。〈福建自貿區的對臺特色〉，《學術評論》，第1期。
- 單玉麗，2015/02/15。〈福建自貿區的戰略定位〉，《學術評論》，第1期。
- 周培奇，2011/01/25。〈中韓自貿區與中國區域一體化〉，《上海商學院學報》，第1期。
- 汪濤、溫強，2015/01/01。〈天津廣東福建，領跑自貿區2.0版〉，《中國遠洋航務》，第1期。
- 李錦秀，2013/09/20。〈福建與自貿區經貿合作發展現狀與對策研究〉，《發展研究》，第9期。
- 林侃，2015/04/20。〈大膽闖 大膽試 自主改—人大代表、政協委員建言福建自貿區建設〉，《兩岸關係》，第4期。
- 王春麗，2014/04/15。〈上海自貿區影響下的福建對外開放政策取向〉，《學術評論》，第2期。
- 許正平，2014/11/15。〈自貿區申請背景下福建省區域物流能力評價研究〉，《產業經濟》，第32期。
- 帥澤明、張世榮，2013/06/01。〈後 ECFA 大陸對臺經貿政策—以海西區為例〉，《中國行政評論》，第1期。
- 單玉麗，2015/04/02。〈福建自貿區：兩岸特色經濟合作新模式〉，《兩岸關係》，第3期。
- 周瓊，2015/04/22。〈自貿區建設對閩臺農業合作的影響及對策建議〉，《臺灣農業探索》，第1期。

王開明，2015/02/15。〈我為什麼看好平潭〉，《學術評論》，第1期。

肖國萍，2015/02/01。〈兩區疊加：平潭新動力〉，《海峽通訊》，第2期。

三、學位論文

林宏隆，2014。《兩岸經貿合作機制之研究—以平潭綜合實驗區為例》。臺北：

淡江大學中國大陸研究所碩士在職專班碩士論文。

黃芳，2014，《廈門建設兩岸區域性金融中心的思考》。廈門：廈門大學碩博士學位論文。

四、報紙

朱婷，2014/1/4 〈打對臺牌”廈門發力自貿區”〉，《人民政協報》，版6。

郭安麗，2014/9/15，〈對接臺灣將成廈門自貿區特色〉，《中國聯合商報》，版B02。

吳緒山，2015/3/20，〈福建打造”臺味”自貿區〉，《深圳特區報》，版A14。

宗和，2014/11/24，〈福建打造一帶一路重要樞紐〉，《中國海洋報》，版2。

張穎潔，2015/2/4，〈福建兩會代表委員聚焦自貿區建設醞釀政策紅利重在體制機制創新〉，《通信資訊報》，版2。

熊學慧，2013/12/4，〈福建申報廈門自貿區〉，《中國經營報》，版A14。

徐志南，2015/1/27，〈福建自貿區臺海合作唱主角〉，《中華工商時報》，版9。

藟凡，2014/12/30，〈福建自貿區”為閩臺融合拓展政策空間”〉，《21世紀經濟報導》，版7。

吳亞東，2015/3/31，〈福建自貿區掛牌在即突出”僑、臺、海”三大優勢〉，《法制日報》，版11。

蔣錦仕，2014/12/3，〈建自貿區或比上海更開放〉，《海峽財經報導》，版4。

趙飛飛，2014/2/18，〈福州聯手平潭福建新自貿區戰略浮現〉，《廈門日報》，版7。

陳冬，2014/1/21，〈加快廈門自貿區建設〉，《廈門日報》，版 A1。

吳亞東，2015/2/10，〈平潭片區將針對臺商推出簡化版負面清單〉，《法制日報》，版 A12。

張小燕，2014/1/12，〈全力爭取設立廈門自貿區〉，《廈門日報》，版 A2。

五、網際網路

林建甫，2015 年 4 月 15 日，〈福建自貿區對臺灣的影響和機會〉，《風傳媒》，
<<http://www.storm.mg/article/46307>>。

王瑩，2015 年 4 月 28 日，〈福建自貿區對接海上絲路盡顯「對臺紅利」〉，
《北京新浪網》，<<http://news.sina.com.tw/article/20150428/14271807.html>>。